

**ПАСПОРТ**

Реле давления, Тип КР, Модификация КР 16

**Код материала: 060-134566R**



Соответствие продукции подтверждено в рамках Евразийского экономического союза.



**Дата редакции: 27.09.2024**

## 1. Сведения об изделии

### 1.1. Наименование и тип

Реле давления типа КР, Модификация КР 16 (далее по тексту реле давления типа КР).

### 1.2. Изготовитель

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217.

Адрес места осуществления деятельности: Китай, 315500, Нингбо, р-н Фэнхуа, Цзянкоу, проспект Симинг Ист, 299, Хуидин Чжуанчжи Парк, блок 3.

### 1.3. Продавец

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

### 1.4. Дата изготовления

Дата изготовления указана на этикетке корпуса реле в виде трехзначного числа ММ.УУ (ММ – порядковый номер месяца изготовления; УУ – последние две цифры года изготовления).

## 2. Назначение изделия

Реле давления типа КР предназначены для регулирования, текущего контроля и аварийной сигнализации в промышленности. Устанавливаются в системах с газообразными средами.

Реле давления снабжены однополюсными выключателями, которые замыкают или размыкают электрическую цепь при изменении давления в системе по сравнению с заданным давлением.

Реле давления типа КР не являются средством измерения.

## 3. Технические характеристики

Климатическое исполнение	УХЛ4
Рабочая среда	ГХФУ и негорючие ГФУ
Диапазон регулирования (НД/ВД), бар	2 - 12 / 12 - 45
Дифференциал $\Delta p$ (НД/ВД), бар	фиксированный $\leq 5$ / фиксированный 4 - 6
Тип сброса (НД/ВД)	Ручн. (мин.)/ Ручн. (макс.)
Контактная группа	SPDT + НД сигнал + ВД сигнал
Контактная нагрузка	125В (АС) - 20А; 250В (АС) - 10А; 24В (DC) - 10А
Максимальное рабочее давление на стороне высокого давления, бар	48
Максимальное рабочее давление на стороне низкого давления, бар	20
Максимальное испытательное давление на стороне низкого давления, бар	20
Максимальное испытательное давление на стороне высокого давления, бар	48
Тип присоединения	Под отбортовку 1/4"
Кабельный ввод	Pg 13.5 (для кабелей диаметром 6 → 14 мм)Pg 16 (для кабелей диаметром 8 → 16 мм)
Температура окружающей среды	-40...+65С

Класс защиты корпуса согласно EN 60529/IEC 529	IP 44
Номинальное импульсное напряжение, кВ	4
Степень загрязнения	3
Защита от короткого замыкания: плавкий предохранитель	10А
Электроизоляция, В	400
Виброустойчивость	4G

#### 4. Комплектность

В комплект поставки входит:

- реле давления типа КР;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронной форме);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).


#### 5. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

#### 6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

#### 7. Сертификация

	Реле давления тип КР сертифицированы в рамках Евразийского экономического союза. Имеется сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.АЯ46.В.30948/23, срок действия с 07.09.2023 по 06.09.2028.
--	--

#### 8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие КР техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства. Срок службы КР при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.